

PERUSTEET JA PERIAATTEET YKSITYISTIEAVUSTUSTEN JAKAMISESTA VESILAHDEN KUNNASSA

Yleistä

Vuoden 2010 talousarvion käsittelyn aikana ilmeni tarve laatia yksityisteille myönnettävien avustusten jakoperusteista selkeät pelisäännöt. Asia koskee varsinkin peruskorjauksiin myönnettäviä avustuksia. Näiden avustusten myöntämisessä tulisi olla selkeät perusteet ja periaatteet eri kohteiden tärkeysjärjestyttä määrättäessä. Käytettävissä olevien määrärahojen riittävyys ja yksityisteiden kunnan huonontuminen mm. leutojen talvien johdosta johtaa tilanteeseen, että kaikkia hankkeita ei voida tulevaisuudessa tukea. Perusteet tulee hyväksyttävä kunnanvaltuustossa, jotta niillä olisi riittävä painoarvo päätöksenteon tukena.

Kunnanvaltuusto on hyväksynyt yksityisteille annettavien avustusten jakoperusteet viimeksi 23.9.1996 (§ 51). Periaatteet koskevat kunnossapitoavustuksia.

Nykytilanne

- Kunnossapitoavustus
 - lautakunnan vuosittain myöntämä avustus kaikille tiekunnille talousarvion puitteissa (edellytyksenä, että yksityistien varrella vakituista asutusta)
 - tuettavia tiekuntia tällä hetkellä n. 100 kpl
 - tuettavia toimenpiteitä ei ole määritetty
 - jakoperusteet on hyväksytty kunnanvaltuustossa

- Peruskorjausavustus
 - lautakunta päättää kyseisistä avustuksista talousarvion puitteissa (hakemukset jätetään edellisenä vuotena)
 - jakoperusteista ei ole erillistä päätöstä
 - lautakunnan myöntämien avustusten jakoprosentti vaihtelee ja on ollut keskimäärin 10 - 20 % toteutuneista kustannuksista kuitteja vastaan
 - talousarvion karsinta pienentää vuosittain myönnettävää määrärahaa
 - kiireellisiin korjauksiin ollut mahdollisuus myöntää ilman hakuaikaa

Uudet periaatteet

- **Kunnossapitoavustus**

- tien pitäminen ajettavassa kunnossa on tärkeintä tienhoidossa
- tien läpiajettavuus ja läpiajon määrä tarkastetaan
- läpiajettava tie saisi avustusta koko pituudelle
- jos vain yksi pysyvästi asuttu talous tien varrella, niin avustus maksetaan vain tälle asti
- loma-asuntoja ei huomioida avustusten jakoperusteissa lainkaan, eli ainoastaan loma-asutusta palveleva tie ei saa avustusta
- avustettavan tien pituus tulee olla vähintään 200 m
- tiekunnan tilinpito ja tien hoito => lautakunnalla on mahdollisuus puuttua ilmenneisiin laiminlyönteihin
- avustusten takaisinperintä mahdollista väärin tietojen antamistapauksissa
- avustuspäätöksen liitteenä ei lähetetä avustettavien listaa
- neljän vuoden välein pyydetään tilinpäätöstiedot ja muita tarpeellisia selvityksiä hakemuslomakkeen liitteenä, muulloinkin on tarkastusmahdollisuus
- maksatuksen ehtona on, että tiekunta kerää tieyksikkömaksuja tai tekee talkootyötä
- lautakunnalla kaikkiin avustuksiin liittyviin asioihin harkintavalta
- alle 50 euron avustuksia ei makseta, mutta koko avustussumma kuitenkin jaetaan
- tien avustusperusteeksi hyväksytyt matkan korjauskertoimet muodostuvat seuraavasti (nykyiset periaatteet):

Vakituiset asunnot

asuntoja	kerroin
0	0
1-4	1
5-8	1,1
9-12	1,2
13-	1,3

Läpiajoliikenne

läpiajon määrä	kerroin
- ei läpiajoa	1
- normaali	1,1
- kohtalainen	1,2
- runsas	1,3

- Muu harkinnanvarainen peruste, kuten kunnan ylläpitämä uimaraanta, matonpesupaikka tms. (nykyinen periaate)

kerroin 1,1

- Kunnossapitoavustuksella / tieyksiköillä / talkoilla suoritettavat toimenpiteet

- talvihoito

- aerausviitoitus
- aeraus ja linkous
- liukkaudentorjunta
- rummunsulatus

- kesähoito

- höyläys ja lanaus
- pölynsidonta
- vesakontorjunta ja niitto

- kunnostustyöt

- sorastus
- kuivatus (ojien ja rumpujen kunnossapito)
- tiemerkkien asennus ja hoito

- **Peruskorjausavustus**

- tärkeysjärjestys avustuksien jakamiseksi

- siltojen korjaus ja uusiminen
- isojen (> 1000 mm tai > 2 x 500 mm) rumpujen korjaus ja uusiminen
- routakohtien parantaminen, tulvavaurioiden korjaus
- liikenneturvallisuuden parantaminen
- tiekunnan päättämät liikenneturvallisuuden parantamistoimet: tien siirto esim. talouskeskuksista pois, näkemäesteiden poistaminen
- liikenteen lisääntymisestä aiheutuvat tien kuivatustoimenpiteet ja tien kantavuuden parantaminen, jotka saavat myös valtionapua
- myös muille kohteille mahdollisuus myöntää avustusta
- kiireellisiin korjauksiin varaudutaan
 - peruskorjausmäärärahaan lisätään varaus, jota ei jaeta kuin kiireellisiin korjauksiin

- Enimmäisavustusprosentit eri toimenpiteisiin

- sillat ja isot rummut 20 %
- routa- ja tulvavahingot 10 – 15 %
- liikenneturvallisuus 5-15 %
- kuivatus ja kantavuus 5 – 15 %

- Kiireelliset korjaukset
 - avustusta enintään 2000 €; samat jakoperusteet kuin avustuksissa muutenkin

- Sillat
 - liitteenä selvitys Vesilahdessa yksityisteillä olevien siltojen kunnosta vuonna 2009 (Ameentien silta lisätty, ei kuntoarviota), listalla olevista silloista Järviönsuontien ja Riitalantien sillat korjattu

- **Yleistä**
 - kunnossapitoavustusten hakumenettely pidetään pääosin samana
 - avustukset kuulutetaan vuosittain toukokuussa, tiekunnat ilmoittavat muutokset
 - maksatus edellisen vuoden mukaan
 - neljän vuoden välein kaikilta tiekunnilta hakemukset, hakemuksiin liitettävä kahden edellisen vuoden tilinpäätöstiedot (liitteenä selvityslomake)

 - peruskorjausavustukset haettava vuosittain elokuussa
 - talousarvioon varataan määräraha hakemusten perusteella
 - laaditaan tärkeysjärjestys hakemuksista
 - mikäli määrärahaa ei kaikille saada, noudatetaan jaossa tärkeysjärjestystä

Hyväksytty:

Vesilahden kunnanvaltuusto 8.11.2010 § 56